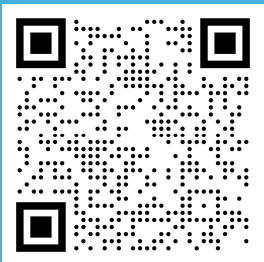
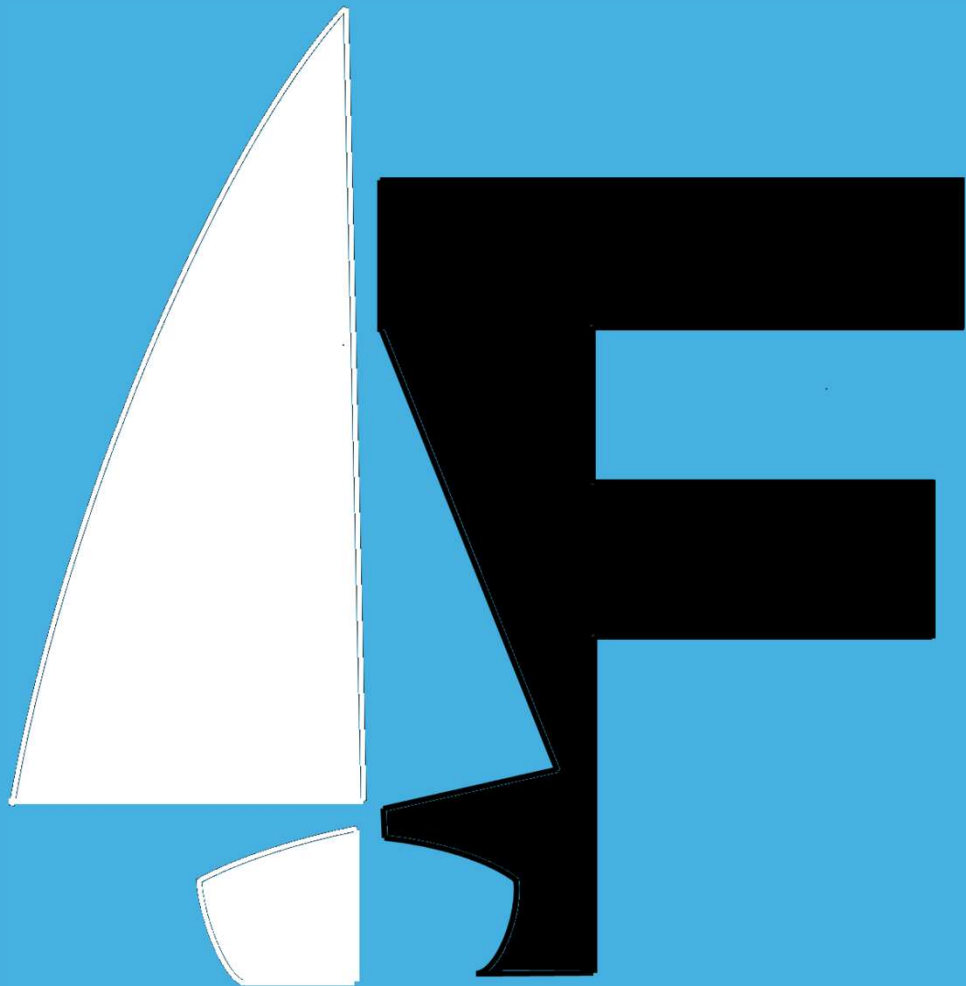


# AUSSCHREIBUNG NOTICE OF RACE

## IDM 2026 Baldeneysee



23.09. – 27.09.2026



## Sponsoren:



Steg Drinks



## unterstützt durch:



## Ausrichter



Deutscher Segler-Verband e. V.  
Gründgensstraße 18  
22309 Hamburg  
[www.dsv.org](http://www.dsv.org)

[info@dsv.org](mailto:info@dsv.org)

## Veranstalter



Yachtclub Ruhrland Essen e.V.  
Lanfermannfähre 118a  
45259 Essen  
[www.ycre.de](http://www.ycre.de)

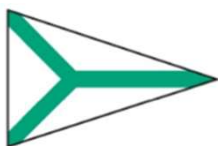
[info@ycre.de](mailto:info@ycre.de)

## In Kooperation mit



Wassersportverein Baldeney 1919 e.V.  
Freiherr-vom-Stein Str. 386g  
45133 Essen  
[www.wsb1919.de](http://www.wsb1919.de)

[info@wsb1919.de](mailto:info@wsb1919.de)



Seglerkameradschaft Essen Heisingen e.V.  
Lanfermannfähre 126  
45259 Essen  
[www.skeh.de](http://www.skeh.de)

[info@skeh.de](mailto:info@skeh.de)



Segelclub Najade Essen e.V.  
Hardenbergufer 135  
45239 Essen  
[www.sc-naja.de](http://www.sc-naja.de)

[info@sc-naja.de](mailto:info@sc-naja.de)



Wettfahrtgemeinschaft der Segler am Baldeneysee e.V.  
Lanfermannfähre 118a  
45259 Essen  
[www.wfg-baldeneysee.org](http://www.wfg-baldeneysee.org)

[info@wfg-baldeneysee.org](mailto:info@wfg-baldeneysee.org)



Folkebootflotte Essen  
c/o Dirk Bettgens

[www.Folkeboot-Essen.de](http://www.Folkeboot-Essen.de)

[info@Folkeboot-Essen.de](mailto:info@Folkeboot-Essen.de)





## Grußwort Oberbürgermeister der Stadt Essen

Sehr geehrte Damen und Herren,  
liebe Seglerinnen und Segler,

ich freue mich, Sie zur *Internationalen Deutschen Meisterschaft der Nordischen Folkeboote 2026* in Essen zu begrüßen. Der Yachtclub Ruhrland Essen e.V. wird in diesem Jahr den Baldeneysee zum Herzen des nationalen und internationalen Segelsports machen.



Am letzten Septemberwochenende treffen sich hier zahlreiche Seglerinnen und Segler, um sich in spannenden Läufen zu messen. Nach der letztjährigen Meisterschaft auf der Ostsee, treten die Sportlerinnen und Sportler 2026 in einem der schönsten Wassersport Binnengewässer Deutschlands gegeneinander an: Dem Essener Baldeneysee.

Das Nordische Folkeboot verbindet seit über 80 Jahren Tradition mit sportlicher Fairness. Als Einheitsklasse ermöglicht es echten Leistungsvergleich, bei dem allein das seglerische Können entscheidet. Besonders beeindruckend ist die lebendige internationale Gemeinschaft, die sich rund um das Folkeboot entwickelt hat und Seglerinnen und Segler aller Generationen vereint und die wir nun in Essen begrüßen dürfen.

Ich danke allen Verantwortlichen des Yachtclub Ruhrland Essen e.V., die viel Herzblut in die Veranstaltung dieses spannenden Wassersport-Wochenendes stecken. Auch den vielen ehrenamtlichen Helferinnen und Helfern sowie den großzügigen Sponsorinnen und Sponsoren möchte ich im Namen der Stadt Essen meinen Dank aussprechen.

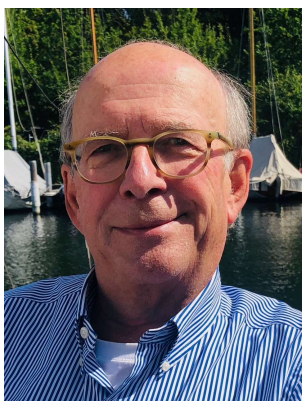
Allen Sportlerinnen und Sportlern wünsche ich viel Erfolg und den Gästen viel Spaß sowie einen angenehmen Aufenthalt in Essen.

Mit freundlichen Grüßen  
Ihr

Thomas Kufen  
Oberbürgermeister der Stadt Essen



## Grußwort Vorsitzender des Yacht Club Ruhrland Essen



Liebe Seglerinnen, liebe Segler,  
liebe Gäste,

im Namen des Yachtclub Ruhrland Essen heiße ich Euch herzlich willkommen zur Internationalen Deutschen Meisterschaft der Folkeboote 2026 auf dem Baldeneysee. Es ist uns eine große Freude und Ehre, diese bedeutende Regatta auszurichten und Seglerinnen und Segler aus dem In- und Ausland bei uns im Ruhrland begrüßen zu dürfen. Genau vor 10 Jahren durften wir bereits eine solche Meisterschaft für die H-Boote, ebenfalls eine Bootsklasse skandinavischen Ursprungs, ausrichten.

Unser Club hat seit Jahrzehnten eine enge Verbindung zur Folkebootklasse. Weit mehr als 100 Folkeboote sind auf dem Baldeneysee beheimatet, und unser Club stellt mit über 40 Schiffen die größte Flotte in Deutschland. Diese lebendige Gemeinschaft zeigt, welchen besonderen Stellenwert diese Bootsklasse hier am See hat, insbesondere im Regattasport, der auch unseren Club seit seiner Gründung im Jahr 1933 geprägt hat. Damals wie heute ist es unser Ziel, nicht nur faire und spannende Wettkämpfe auf dem Wasser zu ermöglichen, sondern auch ein fröhliches und kameradschaftliches Miteinander an Land zu fördern.

Ein herzliches Dankeschön gilt allen, die zum Gelingen dieser Meisterschaft beitragen: den vielen ehrenamtlichen Helferinnen und Helfern, unserem Wettfahrtteam, den Jury-Mitgliedern, unseren Sponsoren und Unterstützern. Ohne euren Einsatz, eure Leidenschaft und euer Engagement wäre eine Veranstaltung wie diese nicht möglich.

Ich wünsche allen Seglerinnen und Seglern erfolgreiche und faire Wettfahrten, allzeit gute Fahrt auf unserem schönen Baldeneysee mit seiner beeindruckenden Uferkulisse. Allen Gästen und Freunden des Segelsports wünsche ich inspirierende Tage, viele gute Gespräche und bleibende Eindrücke von der Gastfreundschaft unseres Reviers und unseres Clubs.

Mit sportlichen Grüßen und den besten Wünschen für eine gelungene Meisterschaft

Hans-Walter Fink



## Der Baldeneysee



Im Süden der Stadt Essen, im schiffbaren Bereich der Ruhr, liegt der Baldeneysee. Sein Stauinhalt betrug bei der Fertigstellung rd. 8,3 Mio. m<sup>3</sup>. Durch seine Funktion als Flusskläranlage setzten sich im Laufe der Jahre immer mehr Sedimente auf seiner Sohle ab.

1981, nach knapp 50 Jahren Betriebszeit, betrug sein Inhalt nur noch 6,5 Mio. m<sup>3</sup>, obwohl sich durch bergbaubedingte Senkungen der Sohle sein Volumen im Laufe der Zeit etwas vergrößert hatte. Bereits 1968 wurde daher mit den Planungsarbeiten zur Ausbaggerung des Sees begonnen.

Die Ausbaggerung begann im April 1983 und wurde im Mai 1984 abgeschlossen. Insgesamt wurden 1,1 Mio. m<sup>3</sup> Sedimente mit einem Spülbagger aus dem See entfernt, über Rohrleitungen 7 km weit transportiert und in den Spülfeldern abgelagert. Nach der Ausbaggerung besaß der Baldeneysee wieder einen Inhalt von 7,6 Mio. m<sup>3</sup>.

Die Wehranlage in Essen-Werden besitzt drei Öffnungen, die durch Hubwalzen verschlossen sind. Das Kraftwerk nutzt ein mittleres Gefälle von 8,7 m. Zwischen Wehr und Kraftwerk ist eine Schleuse angeordnet, die Schiffen bis zu 38 m Länge und 5,20 m Breite die Durchfahrt ermöglicht. Berufsschifffahrt findet heute nicht mehr statt. Die Schleuse dient daher ausschließlich der Durchfahrt von Personenschiffen der Weißen Flotte, von Unterhaltungsfahrzeugen und von Sportbooten.

Brutstätte für zahlreiche Vogelarten. Das Vogelschutzgebiet Heisingen am oberen Ende des Sees hat im Laufe der Jahre zunehmende Bedeutung erlangt. Heute brüten dort zahlreiche Vogelarten, wie z. B. Haubentaucher, Graureiher, Kormorane, Eisvögel, Rallen und verschiedene Entenarten in einem gegen Betreten vollständig geschützten Sumpfgebiet.





DEUTSCHER  
SEGLER-  
VERBAND

## Organisation / Event Organization

Regattabüro  
Race Office

Barbara Hasselmann

+49 (0)179 1049797

Martina Dunker

+49 (0)176 14833301

E-Mail: [raceoffice@ycre.de](mailto:raceoffice@ycre.de)

Begleit-  
Programm

Bärbel Bobbert

+49 (0)2102 17978

E-Mail: [babara.bobbert@t-online.de](mailto:babara.bobbert@t-online.de)

Die Regatta am See zu beobachten ist bestimmt spannend.

Darüber hinaus bietet unsere Region eine Vielfalt kultureller Highlights.

Einige davon möchte ich Interessierten gerne zeigen.

Ein detailliertes Angebot erfolgt zeitnah. Ich hoffe auf rege Beteiligung!

Um rechtzeitige Anmeldung wird gebeten.

Eure Barbara Bobbert

Marketing

Sascha Gardy +49 (0)179 2046686

Kran

Heiner Schulze +49 (0)172 7958155





## Unterstützung / Support

Bootsreparaturen    Jens Liebheim,  
Hafen Ruhrland  
+49 (0)173 6610443



**Bootswerft Paulsen**  
Jens Liebheim

Bootsreparaturen    Christoph Gans  
Gohrstr. 9  
42579 Heiligenhaus  
+49 (0)171 8125248

[bootsbau.gans](http://bootsbau.gans) 

Segelmacherei        Servicepoint  
Sabinastr. 1  
45136 Essen  
+49 (0)201 3107770



Hotel                    Hotel Bredeney  
Theodor-Althoff-Straße 5  
45133 Essen  
[info@hotelbredeney.de](mailto:info@hotelbredeney.de)

**HOTEL BREDENEY**

★★★★

BUSINESS HOTEL IN ESSEN

10% Rabatt Code:  
IDM2026



Mit freundlicher Unterstützung der



# Sparkasse Essen



## Wettfahrtleitung / Race Committee

PRO



Stephan Giesen  
IRO

KYC / WSB

CRO



Anna-Lena Giesen  
RRO

WSB /  
YCRE

ARO



Wolfgang Jentsch

ETuF



## Schiedsgericht / Jury

Jury  
Chair



Wolfgang Daum  
NJ / NU

YCWA

## Vermessung / Technical Committee

Vermesser  
Measurer



Tom Jatsch  
DSV-Vermesser  
NM

VSaW





## AUSSCHREIBUNG

Veranstalter:	Deutscher Segler Verband (DSV)
Ausrichter:	Yachtclub Ruhrland Essen e.V. (YCRE)
in Kooperation mit:	Wassersportverein Baldeney 1919 e.V. (WSB) Seglerkameradschaft Essen Heisingen e.V. (SKEH) Segelclub Najade e.V. (SCN)
Wettfahrtleiter:	Stephan Giesen - IRO (KYC/WSB)
Schiedsrichterobmann:	Wolfgang Daum - NJ/NU (YCWA)
Vermessung:	Thomas Jatsch – NM (VSaW) DSV-Vermesser
Revier und Bahn:	Baldeneysee – Essen
Wettfahrttage:	24.09.2026 bis 27.09.2026
Vermessung:	23.09.2026
1. Ankündigungssignal:	24.09.2026 11:00 Uhr
Meldezeitraum:	01.02.2026 bis 02.09.2026



[NP] kennzeichnet eine Regel, deren Verletzung kein Grund für einen Protest durch ein Boot ist. Dies ändert WR 60.1.

## **1 REGELN**

- 1.1 Die Veranstaltung wird nach den Regeln, wie sie in den Wettfahrtregeln Segeln (WR) definiert sind, durchgeführt. Es gelten die Nationalen Bestimmungen des DSV.
- 1.2 WR Anhang T, Arbitration wird angewendet.
- 1.3 Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen gilt der englische Text, mit Ausnahme der Ordnungsvorschriften des Deutschen Segler-Verbandes (DSV), dieser Ausschreibung und der Segelanweisungen, für welche der deutsche Text gilt.

## **2 SEGELANWEISUNG**

Die Segelanweisungen können von der Veranstaltungs-Website ab September 2026 heruntergeladen werden.

<https://www.manage2sail.com/de-DE/event/IDM2026FOLKE#!/>

## **3 KOMMUNIKATION**

- 3.1 Die Online „Tafel für Bekanntmachungen“ ist auf der Manage2Sail.com Veranstaltungsseite der Regatta zu finden.
- 3.2 [DP] Außer im Notfall darf ein Boot während der Wettfahrt weder Sprachmitteilungen noch Daten senden noch Sprachmitteilungen oder Daten empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen.



#### 4 [NP][DP] TEILNAHMEBERECHTIGUNG UND MELDUNG

- 4.1 Internationale Deutsche Meisterschaft 2026 ist für Boote der Folkeboot Klasse ausgeschrieben.
- 4.2 Es gelten folgende Beschränkungen bezüglich der Anzahl der Boote: 40  
Bei Erreichen der maximalen Teilnehmerzahl werden die Startplätze gemäß nachfolgendem Schlüssel vergeben:
  - 4.2.1 30 Teilnehmer über die aktuelle Rangliste nach Ranglistenplatzierung
  - 4.2.2 10 Teilnehmer unabhängig von der Ranglistenqualifikation nach der Reihenfolge des Eingangs der Meldung.
    - i. Zunächst ausländische Teilnehmer (max 10 Teilnehmer)
    - ii. Auffüllen mit deutschen Teilnehmern bis max. 10 unter NoR 4.2.2 erreicht sind.
- 4.3 Schiffsführer müssen einen für das Fahrtgebiet und die Antriebsart vorgeschriebenen und ggf. empfohlenen gültigen Befähigungsnachweis besitzen. Dies kann neben dem jeweiligen amtlichen Führerschein auch ein entsprechender DSV-Führerschein, ein Sportsegelschein oder, für die entsprechende Altersgruppe, ein Jugendsegelschein sein. Bei Mitgliedern anderer nationaler Verbände gilt ein entsprechender Befähigungsnachweis ihres Landes.
- 4.4 Meldeberechtigte Boote müssen sich bis zum Meldeschluss über das Onlinemeldesystem Manage2Sail.com anmelden und das Meldegeld bezahlt haben.
- 4.5 Steuerleute müssen Mitglied in ihrer nationalen Klassenvereinigung der Nordischen Folkeboot-Klasse sein.
- 4.6 Jeder Teilnehmer muss Mitglied eines Vereins seines nationalen Mitgliedsverbandes von World Sailing sein.
- 4.7 Jeder einem DSV-Verein angehörende Teilnehmer muss sich über die Internetseite des DSV registriert haben.

Steg Drinks



## 5 MELDEGEBÜHR

5.1 Die Meldegelder (in €) sind wie folgt:

	Frühes Meldegeld Meldegeld bis 08.08.2026	Meldegeld bis 08.09.2026	Mindest Meldezahl	Maximale Meldezahl
Nordisches Folkeboot	380	450	25	40

5.2 Das Meldegeld ist unter Angabe der Regatta, des Namens des Steuermanns/der Steuerfrau und der Segelnummer auf das Konto des Yachtclub Ruhrland Essen bei Geldinstitut: Sparkasse Essen, IBAN: DE36 3605 0105 0005 4190 23, BIC: SPESDE33XXX zu überweisen. !ACHTUNG! Keine Barzahlung des Meldegeldes möglich!

5.3 Die Zahlung des Meldegeldes muss mit der Meldung erfolgen. Ein Anspruch auf Zahlung des Meldegeldes entfällt nicht durch Rücknahme der Meldung oder durch Fernbleiben des Bootes. Das Meldegeld wird nur bei Ablehnung der Meldung zurückerstattet oder wenn der Veranstalter die Veranstaltung absagt.



## 6 [DP] WERBUNG

6.1 Die Boote müssen gegebenenfalls vom Veranstalter ausgewählte und bereitgestellte Veranstaltungswerbung zeigen. Werbung von früheren Veranstaltungen ist nicht gestattet.

6.2 Das Verteilen und Auslegen von Werbematerial im Bereich der Landanlagen sowie das gesonderte Anbringen solcher Materialien auf Booten und Hafenanlagen ist ohne vorherige Zustimmung des Veranstalters untersagt.





## 7 FORMAT

- 7.1 In Abhängigkeit von der Anzahl der Meldungen kann die IDM aus einer Qualifikations- und Finalserie bestehen.
- 7.2 Für Qualifikations- und Finalserien gilt:  
Wenn am Ende des zweiten geplanten Wettfahrttages mindestens vier Wettfahrten der Qualifikationsserie abgeschlossen worden sind, beginnt am nächsten Wettfahrttag die Finalserie. Sind am Ende des zweiten geplanten Wettfahrttages weniger als vier Wettfahrten der Qualifikationsserie abgeschlossen worden, wird diese bis zum Ende des Wettfahrttages fortgesetzt, an dem mindestens vier Wettfahrten der Qualifikationsserie abgeschlossen worden sind. Nachdem die Qualifikationsserie abgeschlossen worden ist, beginnt die Finalserie.
- 7.3 Finalserie:  
Boote werden anhand ihrer Platzierung aus der Qualifikationsserie in die Gruppen Gold und Silber eingeteilt. Die Gruppen sind von annähernd gleicher Größe, wobei die Goldgruppe nicht kleiner ist als die Silber Gruppe.



## 8 ABLAUF

### 8.1 Registrierung:

	Registrierung	Ort der Registrierung
Nordische Folkeboote	23.09. – 09:00-17:00	Regattabüro YCRE

8.2 Am ersten geplanten Wettfahrttag findet um 9:00 Uhr am Hauptfahnenmast ein Steuerleutetreffen statt.

8.3 Ausrüstungskontrolle und Kontrollvermessung wie folgt:

	Uhrzeit	Ort
	23.09. – 09:00-17:00	Kranplatz

8.4 Wettfahrttage, Anzahl der Wettfahrten und geplante Uhrzeit des Ankündigungssignals für das erste Rennen:

	Wettfahrttage	Ankündigungs Signal	Anzahl der Wettfahrten
Nordsche Folkeboote	24.-27.09.2026	24.09. – 11:00	8

8.5 Am letzten geplanten Wettfahrttag wird nach 15:00 Uhr kein Ankündigungssignal mehr gegeben.

## 9 [DP] AUSRÜSTUNG UND AUSRÜSTUNGSPRÜFUNG

9.1 Boote müssen alle in den Klassenregeln geforderten Messzertifikate oder Kopien davon vorlegen.

9.2 Boote müssen außerdem WR 78.1 ab 60 Minuten vor dem ersten geplanten Ankündigungssignal bis zum Ende der Protestfrist des letzten Rennens der Veranstaltung einhalten.

9.3 Eine Überprüfung der Boote ist jederzeit möglich.



## 10 VERANSTALTUNGSORT

- 10.1 Die Veranstaltung findet im Yachtclub Ruhrland Essen (YCRE) statt.
- 10.2 Das Regattabüro befindet sich im Bootshaus des YCRE.
- 10.3 Die Anlage „Anfahrtsplan Essen-Heisingen“ zeigt die Lage der Veranstaltungsorte.

## 11 KURSE

Die Kurse verlaufen in Luv/Lee-Richtung.

## 12 STRAFSYSTEM

WR 44.1 wird so geändert, dass die Zwei-Drehungen-Strafe durch die Ein-Drehungen-Strafe ersetzt wird.

## 13 WERTUNG

- 13.1 Zur Erlangung der Internationalen Deutschen Meisterschaft müssen von allen Gruppen vier Rennen absolviert werden.
- 13.2 Wenn weniger als fünf Rennen absolviert wurden, errechnet sich die Serienwertung eines Bootes aus der Summe seiner Rennwertungen. Wenn fünf oder mehr Rennen absolviert wurden, errechnet sich die Serienwertung eines Bootes aus der Summe seiner Rennwertungen abzüglich seiner schlechtesten Wertung.



## **14     UNTERSTÜTZENDE PERSONEN UND BEGLEITBOOTE**

Begleitboote sind nicht zugelassen.

## **15     [SP] LIEGEPLÄTZE**

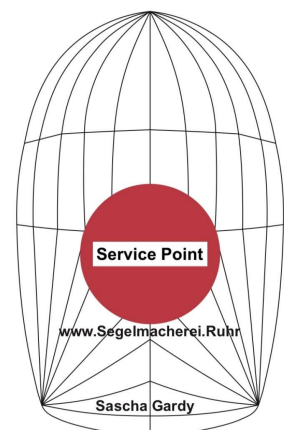
Sofern nicht anders angewiesen, müssen die Boote an ihren zugewiesenen Plätzen bleiben (YCRE und SKEH).

## **16     [DP] EINSCHRÄNKUNGEN BEIM HERAUSHOLEN**

Boote dürfen während der Veranstaltung nicht ausgekrant werden, außer mit und gemäß der vorherigen schriftlichen Genehmigung des technischen Komitees.

## **17     [DP] TAUCHAUSRÜSTUNG UND KUNSTSTOFFPOOLS**

Zwischen dem Vorbereitungssignal des ersten Rennens und dem Ende der Veranstaltung dürfen in der Nähe von Kielbooten keine Unterwasserattemgeräte und Plastikbecken oder Ähnliches verwendet werden.



## 18 [NP] [DP] MEDIENRECHTE, KAMERAS UND ELEKTRONISCHE AUSRÜSTUNG

- 18.1 Mit der Anmeldung zu dieser Veranstaltung erklären die Teilnehmer ihr Einverständnis, dass Fotos und Videos von ihrer Person gemacht und im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit des Veranstalters verwendet werden dürfen, z.B. über Webseiten, Newsletter, Print- und TV-Medien und soziale Netzwerke. Darüber hinaus übertragen die Teilnehmer bzw. deren Personensorgeberechtigte dem Veranstalter entschädigungslos das zeitlich und räumlich unbegrenzte Recht für die Nutzung von Bild-, Foto-, Fernseh- und Hörfunkmaterial, das während der Veranstaltung von den Teilnehmern gemacht wurde.
- 18.2 Teilnehmer können verpflichtet werden, Kameras, Mikrofone oder Positionierungssysteme an Bord zu montieren. Die Ausrüstung wird vom Veranstalter gestellt.
- 18.3 Die drei bestplatzierten Teilnehmer sowie Teilnehmer, die eine Tageswettfahrt gewonnen haben, können aufgefordert werden, an der jeweiligen Pressekonferenz teilzunehmen.
- 18.4 Teilnehmer können aufgefordert werden, während der Veranstaltung für Interviews zur Verfügung zu stehen.

## 19 DATENSCHUTZ

Die Verarbeitung personenbezogener Daten der Teilnehmer sowie weiterer gesetzlich an diese Ausschreibung gebundener Personen im Zusammenhang mit der Veranstaltung erfolgt zum einen zur Durchführung des auf Grundlage dieser Ausschreibung zwischen dem Teilnehmer sowie weiterer gesetzlich an diese Ausschreibung gebundener Personen und dem Veranstalter (unter der Leitung des Yachtclub Ruhrland Essen e.V. als Verantwortlichem) bestehenden Vertragsverhältnisses gemäß Art. 6 Abs. 1 S. 1 lit. b DSGVO. Zum anderen erfolgt die Verarbeitung personenbezogener Daten des Teilnehmers und/oder weiterer gesetzlich an diese Ausschreibung gebundener Personen zur Wahrung der berechtigten Interessen des Veranstalters. Die weiteren Datenschutzbestimmungen, einschließlich der Rechte des Teilnehmers sowie der angemeldeten Begleitperson sowie weiterer gesetzlich an diese Ausschreibung gebundener Personen nach der DSGVO, finden sich in der Datenschutzerklärung unter <https://www.ycre.de/datenschutz>

## **20 RISIKOERKLÄRUNG / HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG COGNOVITS KLAUSEL**

- 20.1 Die Verantwortung für die Entscheidung über die Teilnahme an einem Rennen oder dessen Fortsetzung liegt ausschließlich beim verantwortlichen Bootsführer (gemäß WR 46); insoweit übernimmt der verantwortliche Bootsführer auch die volle Verantwortung für die Crew. Der verantwortliche Bootsführer ist für die Qualifikation und das korrekte seemännische Verhalten der Crew sowie für die Eignung und Seetüchtigkeit des gemeldeten Bootes verantwortlich.
- 20.2 Der Veranstalter (nämlich Yachtclub Ruhrland Essen e.V., Lanfermannfähre 118a, 45259 Essen; Wassersportverein Baldeney 1919 e.V., Freiherr-vom-Stein Str. 386g, 45133 Essen; Seglerkameradschaft Essen Heisingen, Lanfermannfähre 126, 45259 Essen), dessen gesetzliche Vertreter und/oder Erfüllungsgehilfen haften auf Schadensersatz, gleich aus welchem Rechtsgrund, nur bei Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit oder – begrenzt auf den bei Vertragsschluss vorhersehbaren, vertragstypischen Schaden – bei der Verletzung wesentlicher Vertragspflichten. Wesentliche Vertragspflichten sind solche, deren Erfüllung die ordnungsgemäße Durchführung des Vertrags (hier: dieser Ausschreibung) überhaupt erst ermöglicht, deren Verletzung die Erreichung des Vertragszwecks gefährdet und auf deren Einhaltung der Teilnehmer regelmäßig vertraut. Die Haftungsbeschränkung gilt nicht für Schadensersatzansprüche aufgrund der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit oder aufgrund sonstiger gesetzlich zwingender Haftungsdelikte.
- 20.3 Der Teilnehmer sowie alle anderen an diese Ausschreibung gebundenen Personen nehmen zur Kenntnis, dass es sich bei der Veranstaltung um eine Outdoor-Veranstaltung handelt und daher Durchführung, Ablauf und Zeitplan der einzelnen Veranstaltungen und Rennen von den Wetterbedingungen beeinflusst werden können. Darüber hinaus kann der Veranstalter hinsichtlich der Durchführung der Veranstaltungen und Rennen an die Vorgaben und Regeln nationaler und internationaler Sportverbände gebunden sein. Der in NoR 8 angegebene Zeitplan für die im Rahmen der Veranstaltung stattfindenden Veranstaltungen und Rennen ist daher unverbindlich.



- 20.4 Der Veranstalter behält sich daher insbesondere in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen Änderungen in der Durchführung der Veranstaltungen und Rennen vor, diese zu verschieben oder abzusagen. Hierdurch entsteht keine Haftung des Veranstalters gegenüber dem Bewerber und/oder einer anderen an diese Ausschreibung gebundenen Person, sofern die Gründe für die Änderung, Verschiebung oder Absage nicht auf vorsätzlichem oder grob fahrlässigem Verhalten des Veranstalters beruhen. Die unbeschränkte Haftung bei Verletzung wesentlicher Vertragspflichten oder Schadensersatzansprüchen wegen der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit oder wegen sonstiger gesetzlich zwingender Haftungstatbestände gemäß NoR 19.2 bleibt unberührt.
- 20.5 Es sind die jeweils aktuellen Wettfahrtregeln (WR) von World Sailing sowie alle weiteren in der WR-Definition „Regel“ definierten Regeln (einschließlich aller weiteren, die die Veranstaltung regelnden Dokumente, die in NoR 1.1 aufgeführt sind) in der zum Zeitpunkt der Veranstaltung aktuellen Fassung einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.
- 20.6 Für die Durchführung dieser Veranstaltung gilt deutsches Recht.
- 20.7 Teilnehmer müssen bei der Anmeldung ein ausgefülltes und unterschriebenes Einverständnisformular vorlegen. Bei Teilnehmern unter 18 Jahren müssen diese Formulare von den Eltern oder Erziehungsberechtigten unterschrieben werden. Die Formulare können von der Veranstaltungswebsite heruntergeladen werden.

## 21 VERSICHERUNG

- 21.1 Jedes Boot bei der Veranstaltung muss über eine gültige Haftpflichtversicherung mit einer Mindestdeckungssumme von 2.000.000 EUR (oder dem entsprechenden Gegenwert) pro Vorfall verfügen und für die Dauer der Veranstaltung gültig sein.
- 21.2 Die Überprüfung des Status bzw. der Gültigkeit der Versicherungsnachweise gemäß NoR 20.1 obliegt nicht dem Veranstalter. Der Veranstalter behält sich jedoch das Recht vor, den Status bzw. die Gültigkeit der Versicherungsnachweise zu überprüfen, um den Schutz aller an der Veranstaltung beteiligten Personen zu gewährleisten.



**Bootswerft Paulsen**  
Jens Liebheim

bootsbau gans



## **22 PREISE**

- 22.1 Der DSV gibt Preise (Medaillen) für die ersten drei Plätze und Urkunden für die ersten sechs Plätze.
- 22.2 Folgender Titel wird an die siegreiche Mannschaft vergeben:  
Internationale(r) Deutsche(r) Meister(in) in der Nordischen Folkeboot-Klasse 2026
- 22.3 Die in der Gesamtwertung besten zehn Boote erhalten Preise. Falls weniger als 40 Boote melden, behält sich der Veranstalter vor, die Anzahl der Preise anzupassen.
- 22.4 Die Klassenvereinigung vergibt Wanderpreise ab der ersten Wettfahrt für:
  - 22.4.1 Beste Damen-Crew (Steuerfrau)
  - 22.4.2 Bester/e Newcomer/in (jüngster/e Steuermann/-frau)
- 22.5 Preise, die bei der Siegerehrung nicht abgeholt werden, verbleiben beim Veranstalter.





## NOTICE OF RACE

Organizing Authority:	Deutscher Segler Verband (DSV)
Hosting Club:	Yachtclub Ruhrland Essen e.V. (YCRE)
In cooperation with:	Wassersportverein Baldeney 1919 e.V. (WSB) Seglerkameradschaft Essen Heisingen e.V. (SKEH) Segelclub Najade e.V. (SCN)
Principal Race Officer:	Stephan Giesen - IRO (KYC/WSB)
Jury Chair:	Wolfgang Daum - NJ/NU (YCWA)
Measurer:	Thomas Jatsch – NM (VSaW) DSV-Vermesser
Event Location:	Baldeneysee - Essen
Racing days:	24.09.2026 until 27.09.2026
Inspection:	23.09.2026
1. Warning Signal:	24.09.2026 1100 hrs
Registration:	01.02.2026 until 02.09.2026



The notation '[NP]' in a rule means that a boat/board/kiteboard may not protest another boat for breaking that rule. This changes RRS 60.1.

## **1 RULES**

- 1.1 The event is governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing (RRS). The National Prescriptions DSV will apply.
- 1.2 RRS Appendix T, Arbitration, applies.
- 1.3 If there is a conflict between languages the English text takes precedence, except "Ordnungsvorschriften" DSV, this Notice of Race and the Sailing Instructions where the German text takes precedence.

## **2 SAILING INSTRUCTIONS**

The Sailing Instructions will be available on the event website from September 2026 on.

<https://www.manage2sail.com/de-DE/event/IDM2026FOLKE#!/>



### **3 COMMUNICATION**

- 3.1 The official notice board is located on the event website.
- 3.2 [DP] While racing, except in an emergency or when using equipment provided by the organizing authority, a boat shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communication that is not available to all boats.

### **4 [NP][DP] ELIGIBILITY AND REGISTRATION**

- 4.1 The International German Championship 2026 is open to boats of the Nordic Folkboat class.
- 4.2 The following restrictions apply to the number of boats: 40  
If the maximum number of participants is reached, starting places will be allocated according to the following criterias:
  - 4.2.1 30 participants about the current ranking according to ranking position
  - 4.2.2 10 participants regardless of the ranking qualification according to the order in which the registration is received.
    - i. First, foreign participants (max. 10 participants)
    - ii. Fill up with German participants up to a maximum of 10 under NoR 4.2.2 has been reached.
- 4.3 Boat captains must possess a valid certificate of competency required and, where appropriate, recommended for the area of operation and propulsion type. In addition to the relevant official driver's license, this may include a corresponding DSV (German Sailing Association) license, a sports sailing license, or, for the appropriate age group, a youth sailing license. Members of other national associations must hold a corresponding certificate of competency issued by their country.
- 4.4 Eligible boats must register via the online registration system [Manage2Sail.com](https://Manage2Sail.com) by the registration deadline.
- 4.5 Helmsmen shall be member of their national Nordic Folkboat class association.
- 4.6 Each crew member must be a member of a club of their national World Sailing member association.
- 4.7 Each crew member who is a member of a DSV Club shall be registered thru the DSV website.



## 5 ENTRY FEE

5.1 The entry fees (in €) are as follows:

	Early entry fee bis 08.08.2026	Entry fee bis 08.09.2026	Minimum entries	Maximum entries
Nordic Folkboat	380	450	25	40

5.2 The entry fee, stating the regatta, the name of the helmsman/woman, and the sail number, must be transferred to the Yachtclub Ruhrland Essen account at Sparkasse Essen, IBAN: DE36 3605 0105 0005 4190 23, BIC: SPESDE3EXXX. **!ATTENTION!** Cash payments of the entry fee are not possible!

5.3 Payment of the entry fee must be made with the registration. The right to payment of the entry fee does not expire if the entry is withdrawn or if the boat does not participate. The entry fee will only be refunded if the entry is rejected or if the organizer cancels the event.

## 6 [DP] ADVERTISING

6.1 Boats may be required to display event advertising chosen and supplied by the organizing authority. Boats shall not display advertising from previous events.

6.2 It is prohibited to distribute and display advertising material both in the area of the shore facilities or to attach such material separately on the boats and harbor facilities, unless prior permission has been given by the organizing authority.

## 7 FORMAT

7.1 The event may consist of a qualifying series and a final series.

7.2 The following applies to qualification and final series: If at least four races of the qualification series have been completed by the end of the second scheduled racing day, the final series begins on the next racing day. If fewer than four races of the qualification series have been completed by the end of the second scheduled racing day, the series continues until the end of the racing day on which at least four races of the qualification series have been completed. After the qualification series is completed, the final series begins.

7.3 Final Series: Boats are divided into Gold and Silver groups based on their placement in the qualifying series. The groups are approximately equal in size, with the Gold group being no smaller than the Silver group.



## 8 SCHEDULE

### 8.1 Registration:

	Registration	Location of Registration
Nordic Folkboats	23.09. – 0900-1700 hrs	Race Office YCRE

8.2 On the first scheduled day of racing, a skippers meeting will be held at 0900 hrs. at the main Flagpole.

8.3 Equipment check and event measurement times are as follows:

	Time	Location
	23.09. – 0900-1700 hrs	Crane area

8.4 Dates of racing, number of races and scheduled time of the warning signal for the first race:

	Racing Days	Warning Signal	Number of Races
Nordic Folkboats	24.-27.09.2026	24.09. – 1100 hrs	8

8.5 On the last scheduled day of racing, no warning signal will be made after 1500 hrs.

## 9 [DP] EQUIPMENT AND EQUIPMENT INSPECTION

9.1 Boats shall provide any measurement certificates required by the class rules or copies thereof.

9.2 Boats shall also comply with RRS 78.1 from 60 minutes before the first scheduled warning signal until the end of the protest time limit of the last race of the event.

9.3 Boats may be inspected at any time.



## **10 VENUES**

- 10.1 The event will be hosted at the Yachtclub Ruhrland Essen (YCRE)
- 10.2 The race office will be located at the Boat House.
- 10.3 Addendum 'Driving Map Essen-Heisingen' shows the location of the event venues.

## **11 COURSES**

The courses will be windward/leeward.

## **12 PENALTY SYSTEM**

RRS 44.1 is changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.

## **13 SCORING**

- 13.1 Four races for all fleets are required to be completed to constitute the International German Championship.
- 13.2 When fewer than five races have been completed, a boat's series score shall be the total of her race scores.  
When five or more races have been completed, a boat's series score shall be the total of her race scores excluding her worst score.

## **14 SUPPORT PERSONS AND SUPPORT PERSON VESSELS**

Support boats are not permitted.

## **15 [SP] BERTHING**

Unless otherwise instructed, boats shall be kept in their assigned places at the designated locations (YCRE and SKEH)



## 16 [DP] HAUL-OUT RESTRICTIONS

Boats shall not be hauled out during the event except with and according to the terms of prior written permission of the technical committee.

## 17 [DP] DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS

Underwater breathing apparatus and plastic pools or their equivalent shall not be used around keelboats between the preparatory signal of the first race and the end of the event.

## 18 [NP] [DP] MEDIA AND MARKETING RIGHTS, CAMERAS AND ELECTRONIC EQUIPMENT

- 18.1 By registering for this event, participants consent to the taking of photographs and videos of themselves and their use for the organizer's public relations work, e.g., via websites, newsletters, print and TV media, and social networks. Furthermore, participants or their legal guardians grant the organizer, without compensation, the temporally and geographically unlimited right to use any image, photo, television, and radio material taken by participants during the event.
- 18.2 Participants may be required to mount cameras, microphones, or positioning systems on board. The equipment will be provided by the organizer.
- 18.3 The three best-placed competitors and competitors who have won a daily race may be invited to attend the respective press conference.
- 18.4 Participants may be asked to be available for interviews during the event.



## **19 DATA PROTECTION**

The processing of personal data of the competitors as well as another person legally bound to this Notice of Race in connection with the event shall be carried out, on the one hand, for the performance of the contractual relationship on the basis of this Notice of Race between the competitor as well as another person legally bound to this Notice of Race and the organizing authority (led by Yachtclub Ruhrland Essen e.V. as data controller) pursuant to Art. 6 (1) S. 1 (b) GDPR. On the other hand, the processing of personal data of the competitor and/or another person legally bound to this Notice of Race is carried out in order to maintain the legitimate interests of the organizing authority. The further data protection provisions, including the rights of the competitor as well as the registered support person as well as another person legally bound to this Notice of Race under the GDPR, can be found in the Privacy Policy available at <https://www.ycre.de/datenschutz>

## **20 RISK STATEMENT / LIMITATION OF LIABILITY COGNOVITS CLAUSE**

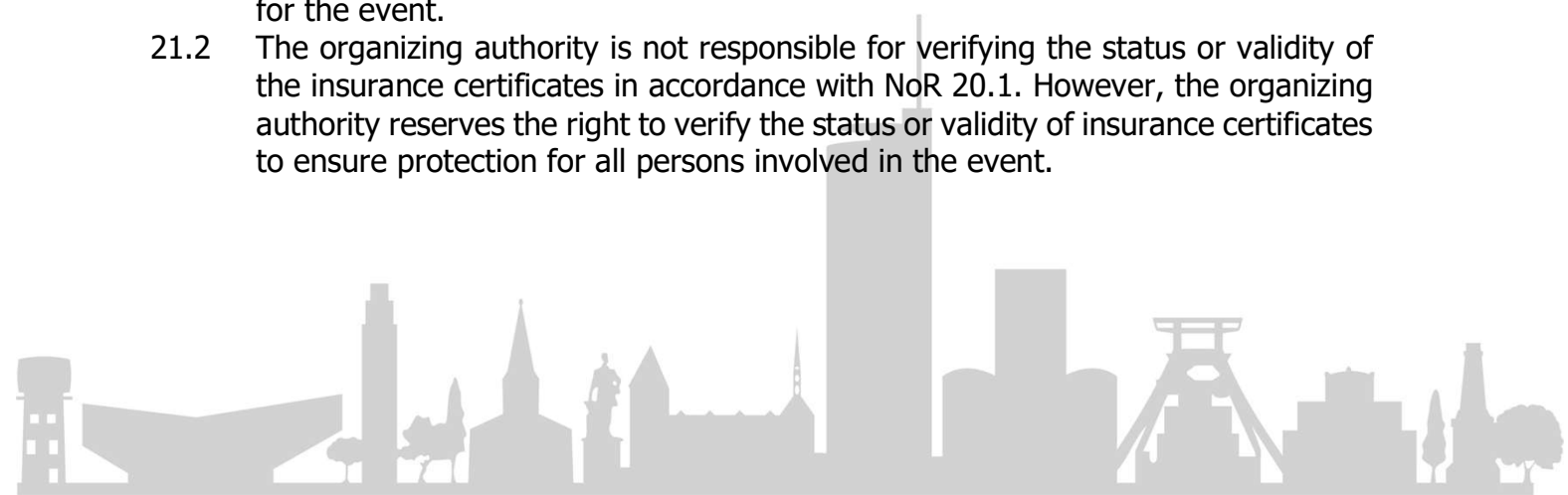
- 20.1 The responsibility for the decision to participate in a race or to continue with it is solely with the Person in Charge (as defined in RRS 46); to that extent the Person in Charge also accepts full responsibility for the crew. The Person in Charge is responsible for the qualification and the correct nautical conduct of the crew as well as for the suitability and the seaworthiness of the registered boat.
- 20.2 The organizing authority (namely Yachtclub Ruhrland Essen e.V., Lanfermannfähre 118a, 45259 Essen; Wassetportverein Baldeney 1919 e.V., Freiherr-vom-Stein Str. 386g, 45133 Essen; Seglerkameradschaft Essen Heisingen, Lanfermannfähre 126, 45259 Essen), its legal representatives and/or vicarious agents shall be liable for damages, irrespective of the legal basis, only in case of intent or gross negligence or — limited to the damage foreseeable and contract-typical at the time of the conclusion of contract — in case of violation of essential contractual obligations. Essential contractual obligations are those obligations which must be fulfilled in order to make the proper execution of the contract (in this case this Notice of Race) initially possible, the violation of which jeopardizes the attainment of the purpose of the contract, and the observance of which the competitor ordinarily relies on. The limitation of liability shall not apply to claims for compensation of damages due to injury to life, body, or health or due to other legally compulsory liability offenses.



- 20.3 The competitor as well as another person legally bound to this Notice of Race acknowledges that the event is an outdoor event, so that the implementation, course and schedule of the individual events and races can be influenced by the weather conditions. In addition, the organizing authority may be bound by the specifications and rules of national and international sports federations regarding the implementation of the events and races. The schedule stated in NoR 8 for events and races held during the event is therefore non-binding.
- 20.4 The organizing authority therefore reserves the right, in particular, in cases of force majeure or on grounds of administrative orders or for safety reasons, to make changes in the realization of the events and races of the event, to postpone the events and races of the event or to cancel the events and races of the event. This does not constitute any liability by the organizing authority towards the competitor and/or another person legally bound to this Notice of Race, if the reasons for the changes, postponement or the cancellation do not result from a willful or grossly negligent behavior of the organizing authority. The unlimited liability in case of the violation of essential contractual obligations or claims for compensation of damages due to injury to life, body, or health or due to other legally compulsory liability offenses in accordance with NoR 19.2 remains unaffected.
- 20.5 World Sailing's effective Racing Rules of Sailing (RRS) and all other rules as defined in RRS Definition 'Rule' (including all other documents governing the event listed in NoR 1.1) in the version that are current at the time of the event are to be complied with and are explicitly recognized.
- 20.6 German law applies with regard to the implementation of this Notice of Race.
- 20.7 Competitors shall present a signed and completed consent and declaration form at registration. For competitors under 18 years of age these forms shall be signed by the parents or guardians. The forms can be downloaded from the event website.

## **21 INSURANCE**

- 21.1 Each boat at the event shall be insured with a valid third-party liability insurance with a minimum cover of 2,000,000 EUR (or the equivalent) per incident and valid for the event.
- 21.2 The organizing authority is not responsible for verifying the status or validity of the insurance certificates in accordance with NoR 20.1. However, the organizing authority reserves the right to verify the status or validity of insurance certificates to ensure protection for all persons involved in the event.



## **22 PRIZES**

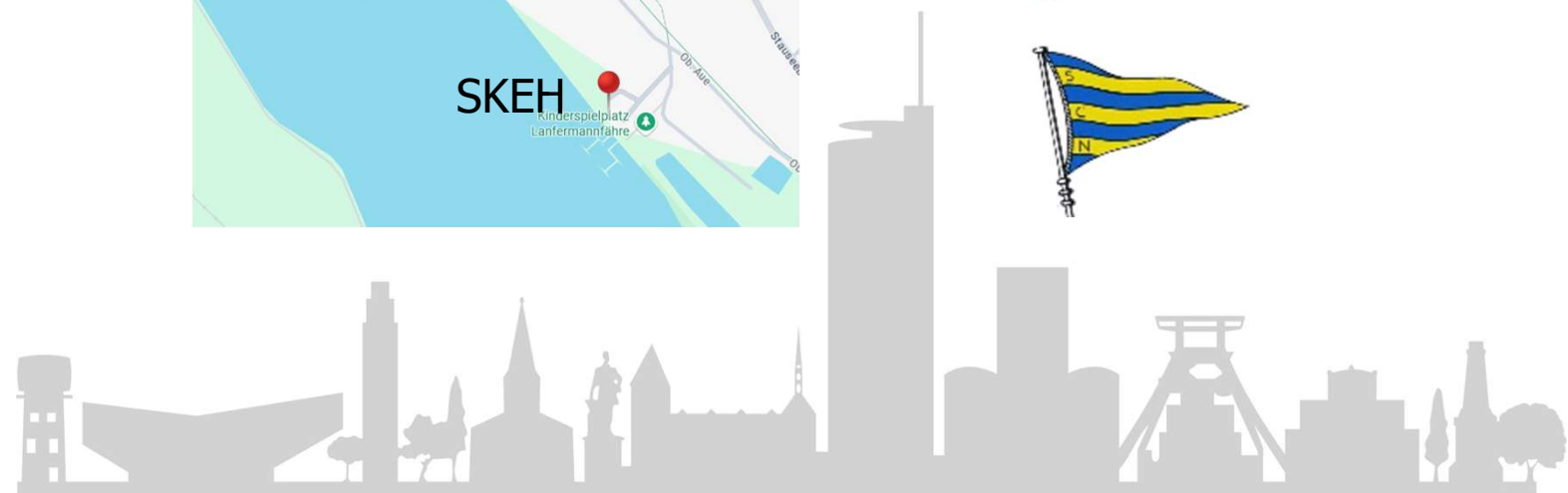
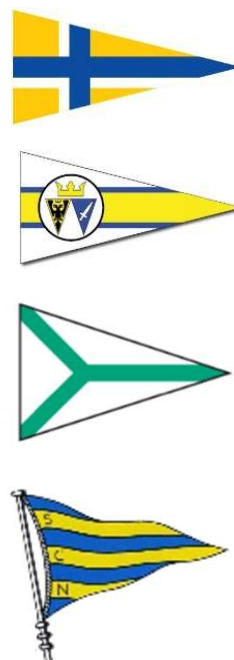
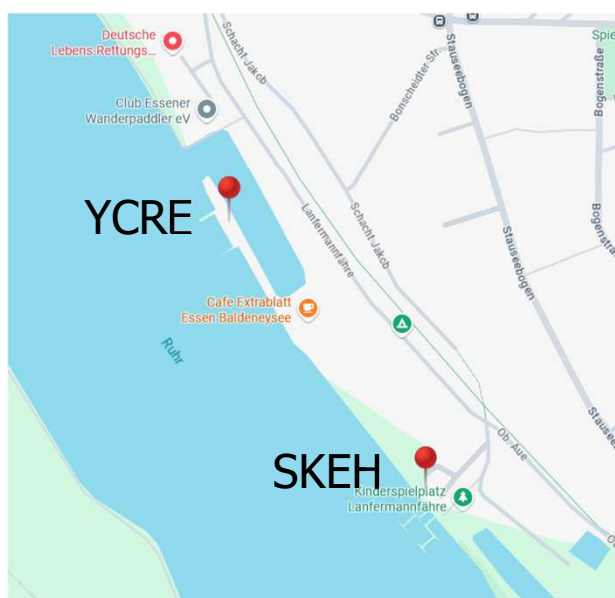
- 22.1 The DSV awards prizes (medals) for the first three places and certificates for the first six places.
- 22.2 The following titles will be awarded to the winning team: International German Champion in the Nordic Folkboat Class 2026
- 22.3 The top ten boats in the overall ranking will receive prizes. If fewer than 40 boats register, the organizer reserves the right to adjust the number of prizes.
- 22.4 The class association awards challenge cups from the first race for:
  - 22.4.1 Best Women's Crew (Helmswoman)
  - 22.4.2 Best Newcomer (youngest helmsman)
- 22.5 Prizes not collected at the prize giving ceremony remain with the organizer.



## Lageplan / Area map Baldeneysee



## Essen-Heisingen





**DEUTSCHER  
SEGLER-  
VERBAND**

## Rahmenprogramm / Social Events

**23.09.2025**  
Mittwoch  
Wednesday

Ankunft und Kranen / Arrival and  
crane Eröffnungsfeier / Opening  
Ceremony  
17:30 Uhr / 1730hrs

YCRE



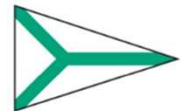
**24.09.2025**  
Donnerstag  
Thursday

Steg Drinks nach den Wettfahrten am  
YCRE. Free drinks at the club after  
racing YCRE

**25.09.2025**  
Freitag  
Friday

Steg Drinks nach den Wettfahrten am  
YCRE. Free drinks at the club after  
racing YCRE  
Abendveranstaltung am SKEH /  
evening event at SKEH  
18:30 Uhr / 1830hrs

SKEH



**26.09.2025**  
Samstag  
Saturday

Dinner im YCRE mit OB Thomas Kufen.  
Wenn 8 Wettfahrten beendet mit  
Siegerehrung.  
Dinner at the YCRE, in case of  
completion of 8 races including prize  
giving ceremony with Mayor Thomas  
Kufen  
19:00 Uhr / 1900hrs

YCRE



**26.09.2025**  
Sonntag  
Sunday

ggf. weitere Wettfahrten und  
Siegerehrung / opt. further racing and  
prize giving ceremony

YCRE

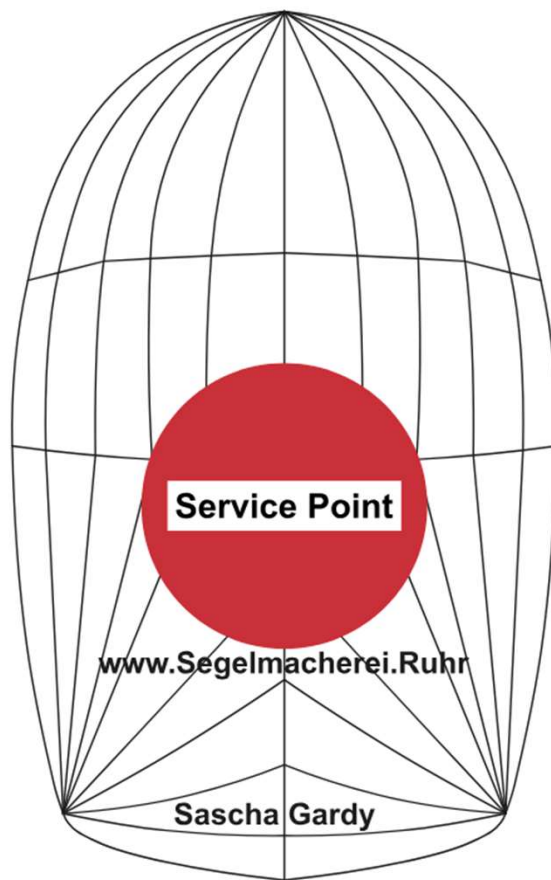




POINT

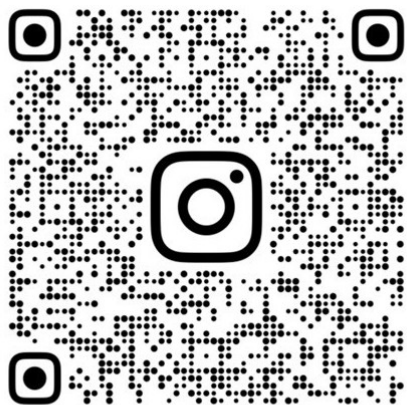
SERVICE

[www.Segelmacherei.Ruhr](http://www.Segelmacherei.Ruhr)



Sabinastr. 1  
45136 Essen  
Tel. 0201 - 3107770  
[info@segelmacherei.ruhr](mailto:info@segelmacherei.ruhr)

Folge der IDM auf Instagram  
Follow us on Instagram



@IDMFOLKEBOOT2026

Bildnachweis:  
Alle Bilder von Tom Suden



## Notizen / Notices





## Sponsoren:



Steg Drinks



## unterstützt durch:



SEGELANWEISUNG  
SAILING INSTRUCTIONS

**IDM 2026**  
Baldeneysee



23.09. – 27.09.2026



PROGRAMM

**IDM 2026**  
Baldeneysee

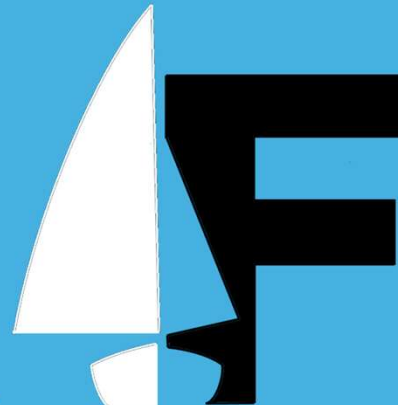


23.09. – 27.09.2026




AUSSCHREIBUNG  
NOTICE OF RACE

**IDM 2026**  
Baldeneysee



23.09. – 27.09.2026



**IDM 2026**  
Baldeneysee



23.09. – 27.09.2026



Sparkasse Essen



Yachtclub Ruhrland Essen

YCRE 

**IDM 2026**  
Baldeneysee



23.09. – 27.09.2026



KESSEL





mastering **water**



[www.kessel.de](http://www.kessel.de)

Wasser ableiten.  
Abwasser behandeln.  
Vor Rückstau sichern.